



Lubrifiant pour transmissions automatiques, coupleurs hydrauliques et directions assistées.

NIVEAU DE PERFORMANCE

Homologations constructeurs

- ✓ Mercedes MB 236.9
- ✓ Volvo 97341
- ✓ MAN 339 Type V1/Z1/L1
- ✓ Voith H55.6335.xx
- ✓ ZF TE-ML 04D/14A

Répond aux exigences de

- ✓ GM Dexron III G / III H
- ✓ Ford Mercon

Adapté pour

- ✓ Allison C4

UTILISATIONS

- Particulièrement adapté aux véhicules légers et poids lourds
- Recommandé pour tous les organes mécaniques pour lesquels le constructeur préconise un fluide DEXRON® III.

BENEFICES CLIENTS

- **Excellente stabilité thermique** grâce à son pouvoir antioxydant élevé.
- Permet un **glissement contrôlé des organes de friction** : la mise en action des embrayages s'effectue sans brutalité, sans glissement excessif et sans broutage.
- **Précision et souplesse des séquences automatiques** même pendant les manœuvres à très faible vitesse.
- **Évite les à-coups et les surcharges** des circuits en cas de démarrage pas grands froids.



A brand of **TOTAL**

ELFMATIC G3

DONNEES PHYSICO-CHIMIQUES

ELFMATIC G3	Unités	Méthodes	Résultats
Couleur	-	ASTM D1500	Rouge
Densité à 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	843.5
Viscosité cinématique à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	34.95
Viscosité cinématique à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7.373
Viscosité Brookfield à -40°C	cP	ASTM D2983	9828
Index de viscosité	-	ASTM D2270	186
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-45
Flash Point	°C	ASTM D92	198

**Les valeurs caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif.*